

## A.1 PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: CHRÁST - DOLANSKÁ ULICE (SILNICE II/180) VÁŽNÉ MÍSTO NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Katastrální území: CHRÁST U PLZNĚ

Druh stavby: novostavba

Stupeň PD: dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: SÚSPK, Škroupova 18,301 00 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dýšina  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění –

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového místa pro vážení nákladních vozidel. Místo je navrženo u areálu f. Plasmetal v Chrástu. Místo se nachází podél silnice II/180 ulice Dolanská v Chrástu. Tento prostor je navržen pro kontrolu hmotnosti vozidel jedoucích po této komunikaci. Nejbližší most v Dolanech má zákaz průjezdu pro vozidla nad 25t – dochází k častému porušování. Místo je navrženo na vážení jednoho vozidla o maximální délce 16,5m a jedno vozidlo o maximální délce 16,5m. může být odstaveno.

### b) předpokládaný průběh stavby

zahájení stavby – bude upřesněno objednatelem (předpoklad konec roku 2016)

etapizace a uvádění do provozu – stavba bude prováděna jako celek. Během stavby bude v maximální míře umožněn vjezd do areálu f. Plasmetal (během zatrubňování příkopu bude muset být vjezd do areálu uzavřen)

### c) vazby na regulační plány, územní plán – schválený územní plán obce včetně platných schválených dodatků a změn, stavba je v souladu s platným zněním územního plánu obce

### d) stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Nové místo pro vážení vozidel je navrženo v místě travnaté plochy za stávajícím otevřeným příkopem. Příkop odvodňuje silnici II/180. V místě stavby se nacházejí dva trubní propustky. V místě navrženého místa je vjezd do areálu firmy. Stavba se nachází 70m od osy od krajní koleje železniční trati Chrást – Radnice.

### e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a ŽP – stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí. Stavba nezasahuje do ZPF a není vyžadováno kácení mimolesní zeleně.

### f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření – stavbou bude navrženo místo pro vážení přetížených vozidel, která poškozují komunikace a poškozují přilehlý most. Kontrolou a převážením vozidel dojde k úbytku přetížených vozidel a tím pádem k celkovému prodloužení životností komunikací a mostu.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- základní požadavky investora

Projektová dokumentace je zpracována na základě geodetického zaměření stavby – výškopis i polohopis dotčeného území. Před zahájením projektu bylo provedeno místní šetření v terénu a jednání se zástupcem objednatele.

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících norem a předpisů:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbarierové užívání staveb
- vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav

#### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty.  
KOMUNIKACE  
ZATRUBNĚNÍ PŘÍKOPU

#### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba není podmíněna žádnou jinou stavbou.

#### 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekt	budoucí vlastník	budoucí správce
Vážené místo+zatrubnění příkopu	Bude určeno během projednání mezi obcí a SÚSPK	Bude určeno během projednání mezi obcí a SÚSPK

#### 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek. Během stavby bude prováděn vjezd do areálu firmy Plastmetal po polovinách, aby byla zachována obslužnost firmy. Během zatrubňování příkopu bude vjezd do areálu firmy zavřen (termín realizace bude určen po domluvě s majitelem firmy)

Podrobné řešení výstavby bude řešeno s dodavatelem stavby.

**PODROBNÉ ŘEŠENÍ ETAPIZACE VÝSTAVBY BUDE ŘEŠENO S DODAVATELEM STAVBY.**

#### 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového místa pro vážení nákladních vozidel. Místo je navrženo podél stávající silnice II/180 – Dolanská ulice v obci Chrást. Místo pro vážení vozidel má navrženy dva vjezdy. Jeden vjezd je společný pro areál firmy Plastmetal. Nově navržené místo si vyžádá zatrubnění stávajícího příkopu odvodňovacího příkopu. Příkop bude zatrubněn v délce 93,0m. Součástí zatrubnění stávajícího příkopu je vtokový objekt. Na zatrubnění jsou navrženy dvě typové vodotěsné revizní šachty. Zatrubnění je provedeno železobetonovými rourami DN 400 s hrdlem. V daném úseku bude na straně zatrubnění vozovka silnice II/180 lemována obrubníkem. V daném úseku bude vozovka odvodněna do nově navržených vpustí.

Místo pro vážení vozidla je provedeno s povrchem z asfaltového betonu. Místo určené pro umístění mobilních pásů na vážení má délku 32m. Podélný sklon tohoto prostoru je 1,0% a příčný sklon 2,5%. Šířka prostoru na vážení je 4,0. Vedle tohoto místa je prostor provedený s povrchem ze zatravnovacích tvárnic o

rozměrech 2,0x11m pro odstavení měřicích vozidel. Celý prostor je navržen tak, aby bylo možné odstavit jedno vozidlo o maximální délce 16,5m a druhé vozidlo o maximální délce 16,5m ještě zvážít.

Vjezd i výjezd z vážného místa byl prověřen průjezdovými křivkami pro vozidlo o délce 16,5m a šířce 2,6m

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Závěry z provedených průzkumů jsou součástí samostatných elaborátů, začlenění těchto závěrů do návrhu stavby jsou obsaženy v jednotlivých stavebních objektech.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba zasahuje do ochranných pásem podzemních a nadzemních inženýrských vedení. Podmínky vedení v ochranném pásmu jsou přiloženy v dokladové části PD.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma dráhy. Stavba je je 70m od krajní koleje žel. trati Chrást - Radnice

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně, stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

k.ú Chrást u Plzně

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník
1844/2	Ostatní plocha	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1850/2	Ostatní plocha	Obec Chrást
1847/1	Ostatní plocha	Areál Chrást spol. s r.o., Dolanská 536, 33003 Chrást
1847/2	Ostatní plocha	Areál Chrást spol. s r.o., Dolanská 536, 33003 Chrást

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při provozu stavby nebudou vznikat žádné odpady.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP

### Nakládání s odpady

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů, dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na řízené skládce (např. Chotíkov), kromě živičných vrstev vozovky, které budou předány k využití objednateli (případně řízenou skládku).

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Požárně bezpečnostní řešení stavby je součástí projektové dokumentace.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

- (1) Navržená stavba je v souladu s platnými ČSN a TKP, rovněž tak s vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.